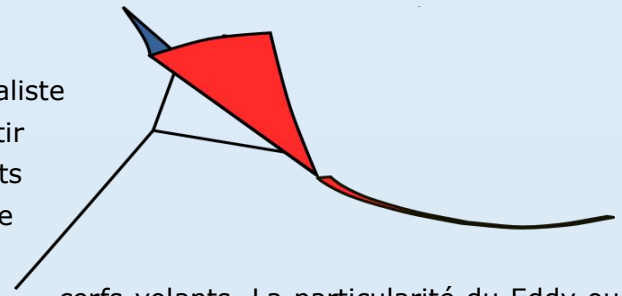


## PLANS ET TECHNIQUES

### Le Eddy ou Losange

William Abner Eddy (New York, 1850) fut un journaliste américain et l'inventeur du cerf-volant Eddy. À partir de 1890, il travaillera beaucoup sur les cerfs-volants diamant de Malaisie dans le but de trouver la forme idéale leur permettant de voler sans queue, le but visé était de voler plus facilement en train de

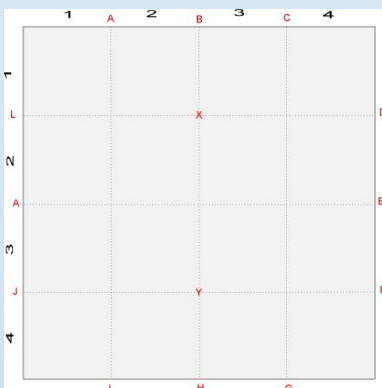


cerfs-volants. La particularité du Eddy ou losange est d'avoir donné un angle (dièdre) à la baguette transversale. Il fera breveter son cerf-volant en 1898. Son invention intéressera les scientifiques (l'observatoire Blue Hill à Boston en 1894), elle permettra de réaliser des photographies aériennes (Bayonne en 1895). Un train de cerfs-volants Eddy atteindra l'altitude record de 7 800 m en 1910.

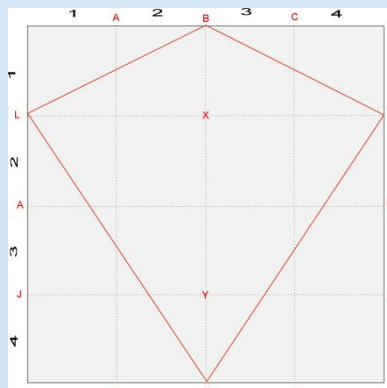
### La méthode par 4 du Eddy

La base de la voileure est un carré de 33cm ou 50 cm de côté. Le tracé se fait par pliage de la feuille en 4 plis verticaux et horizontaux. Le bridage est réalisé aux points d'intersection (X et Y). La bride est d'une longueur de deux hauteurs du cerf-volant. La queue est égale à 4 hauteurs. Cette méthode permet de réaliser un cerf-volant sans réglet, ni mesures, ni calculs. Le Eddy convient pour des vents de 5 à 50 km/h.

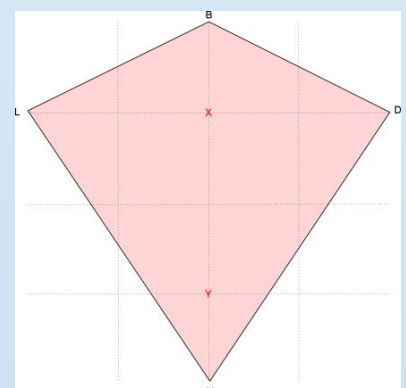
Plier la feuille en 4 parties et marquer les plis



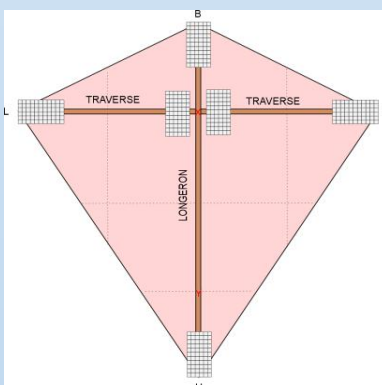
Tracer le losange en reliant les points B/D/H/L/B



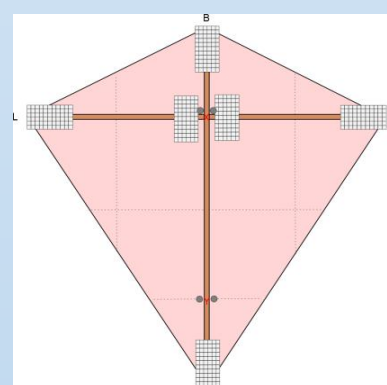
Découper le losange avec des ciseaux



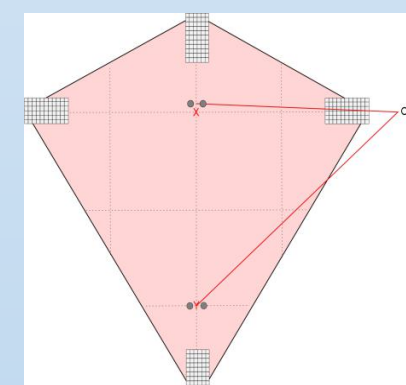
Coller les baguettes (côté ciel) avec des rectangles d'adhésif armé ou du double face



Percer la voileure sur X au dessus de la baguette et sur Y de chaque côté de la baguette



Fixer le bridage (côté sol) aux perçages X et Y et caler la boucle de ligne à 90° en O/X/Y



## PLANS ET TECHNIQUES

### QUELQUES NŒUDS A CONNAÎTRE

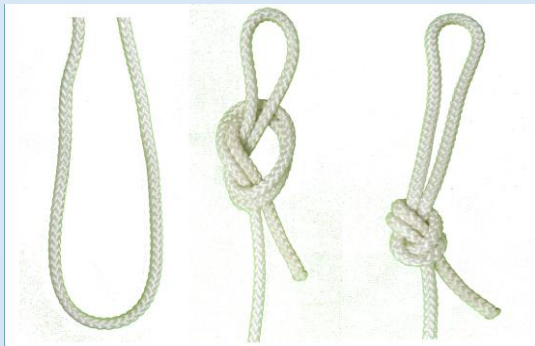
**Le nœud coulant avec blocage :**  
pour la fixation des brides sur la membrure (baguettes)



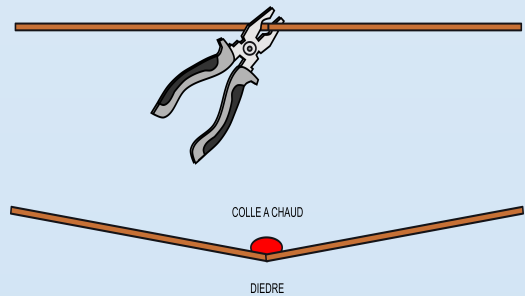
**La tête d'alouette :** pour fixer les brides ou les lignes sur une barre



**Le nœud de vache :** pour réaliser la boucle de la bride ou celle de la ligne avant de faire une tête



Option dièdre pour améliorer la stabilité du cerf-volant : plier la baguette de traverse au centre puis renforcer avec une goutte de colle à chaud



**Applications du Eddy pour les projets collectifs :** Réaliser un train de cerfs-volants en reliant les points de la bride avant au dessous et au dessus du cerf-volant avec un bout de ligne de 4 fois la hauteur du cerf-volant. Réunir les Eddy en arche, en cousant la ligne à la place de la traverse (supprimée). L'espace entre les cerfs-volants est de deux fois la hauteur du CV. La ligne sans cerfs-volants est de 10m avant le début et la fin de l'arche.

TRAIN

